

TÉCNICO

VAGOS DE MANOUBRA

CABLO LINEAR DE DETECCÃO DE INCÊNDIOS

CABLO RADIANTE

TÚNEL (*)

MANOUBRA

CORREDOR LATERAL DE MANUTENÇÃO

1.20

2.25

0.000

1.20

2.25

1.20

SISTEMAS DE ILUMINAÇÃO

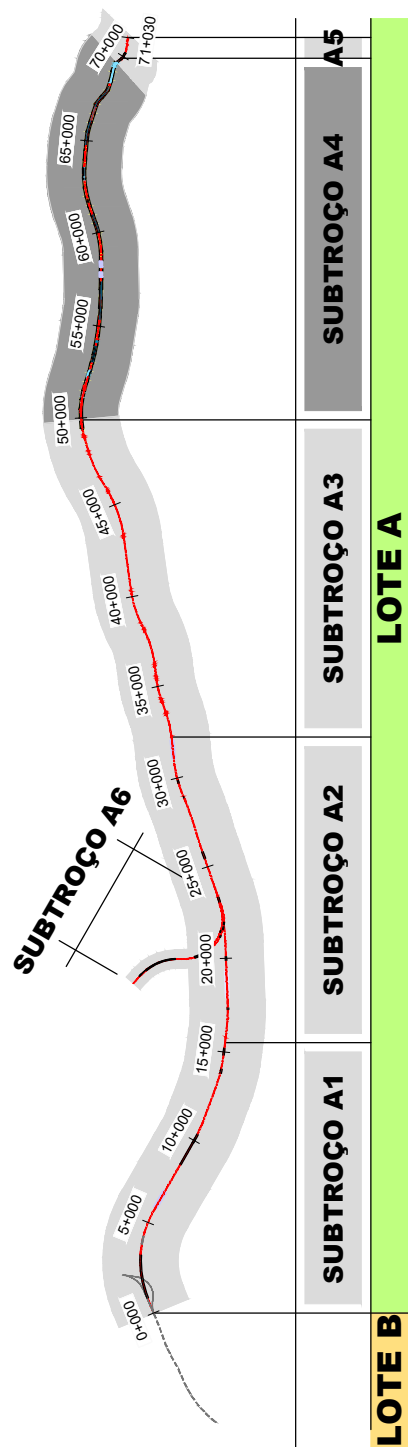
PROJEÇÃO A 40m

COLETOR LONGITUDINAL

12.68

(**) A colocar nos portais dos túneis.

(**) A COLOCAR NOS PORTAIS DOS TÚNEIS



SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / ETRS 89



					  			
01	30.04.2026	Revisão Geral	Camirra Costa	Código Projeto				
00	14.08.2025	Emissão Inicial	Camirra Costa	Ficheiro				PF1024A.PR.01.01.00.00.01-022.01.DWG
Rev	Data	Descrição	Responsável	Projeto	VC	Desenhos	VC	Tabela A. Campos e Matos
		 O Gestor de Projeto - O Responsável Unidade - O Responsável Departamento - O Diretor -	Projeto LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPAÑHA) E LISBOA Linha TROÇO PORTO (CAMPAÑHA) A OÜ - SUBTRÓÇ. At - KM 49+300 ao KM 69+563 Local PORTO (CAMPAÑHA) A OÜ Especialidade V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FERREA PLATAFORMA DA VIA	Código Cawento PF1024A.PR.01.01.00.00.021.01 Nº Versão: 00P		Data 14.08.2025 N.º de Ordem TPL 021 Versão 00		
Órgão Estudos e Projetos Ferroviários			Título do Desenho PORMENORES PERIFIS TRANSVERSAIS TIPO FOLHA 11/12		Escala 1:50			
Fase Projeto de Execução								